

TIC en Movilidad Urbana (V)

El 28 de octubre de 2015 se celebró en Madrid el seminario "Tecnologías de la Información y Comunicación (TIC) en Movilidad Urbana (V)", promovido por Fundación Socinfo con el patrocinio de Oracle, Microsoft e IBM. Intervinieron los representantes del

Al evento se inscribieron 70 personas y asistieron finalmente 55. El encuentro fue moderado por José García Méndez, Director de Socinfo. El primer ponente en intervenir fue Luis Miguel Torres Hernández, Concejal Delegado de Seguridad Ciudadana, Protección Civil, Movilidad y Distrito Empresarial del Ayuntamiento de Alcobendas. Habló del Centro de Pantallas de Control de Tráfico, el despliegue y funcionalidades del OCR de Control del Tráfico Rodado, el Sistema de Control de Acceso a la Moraleja, la información a los vecinos, y el mapa especial de movilidad. A medio plazo destacó: Desarrollo de plataforma smarter, aplicación de la tecnología a la Gestión Integral del tráfico (cámaras, detectores, sistemas inteligentes), incremento de la instalación de OCR, sensores de estacionamiento (discapacitados, carga y descarga), y prioridad al transporte público en cruces regulados por semáforos.

Sergio Alvarez Castillo, Sales Bdm for Public Sector Et Healthcare de Oracle, habló sobre "Soluciones de Movili-

dad de Oracle: Algunos ejemplos prácticos". Repasó la evolución de las necesidades de transporte urbano y los retos de las agencias de movilidad con objetivos sostenibles, "que confían en el apoyo de los gobiernos pero a menudo no son rentables. La justificación para innovaciones tecnológicas requiere cálculos de retorno de inversión tangibles". Explicó la estrategia de mejora del core del negocio y la gestión de procesos y aplicaciones específicas. Mencionó distintos casos de éxito internacionales y después se centró más en detalle en la solución implantada en la Autoritat del Transport Metropolitànà catalana.

Enrique Diego Bernardo, Subdirector de Tecnología y Sistemas de Información de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, Ayuntamiento de Madrid, habló sobre "Tecnologías de vanguardia para una movilidad inteligente". En concreto, las TIC aplicadas al transporte (planificación general,

Ayuntamiento de Alcobendas, Ayuntamiento de Valladolid, Ayuntamiento de Palma de Mallorca, Ayuntamiento de Vigo, Empresa Municipal de Transportes de Madrid, y Consorcio de Transportes de la Comunidad de Madrid. *Por Jorge Heredia.*

planificación operativa, gestión de las operaciones, soluciones ITS en el transporte público, sistemas de pago, información al cliente, análisis de resultados), el *Autobús en Red* (procesos embarcados y servicios corporativos), el Sistema de Ayuda a la Explotación (30 puestos de control y regulación, 3 puestos de supervisión, 2 puestos de gestión de incidencias y asistencia en ruta), puntos de información en la ciudad, seguridad, acceso wifi embarcado y en paradas, la plataforma OpenData, y el despliegue de sistemas de información al usuario.

Roberto Riol Martínez, Jefe del Centro de Movilidad Urbana del Ayuntamiento de Valladolid, habló sobre el Plan integral de movilidad urbana sostenible y segura de la Ciudad de Valladolid, la conexión tecnológica de Centros de Movilidad y Transporte, la Tarjeta de servicios municipales, la participación en proyectos europeos de concienciación social sobre el uso del vehi-

culo privado, la determinación por el modo de desplazamiento a pie como el más sostenible, el fomento de la bicicleta como modo de transporte, el aparcamiento disuasorio (Feria de Muestras), la distribución de mercancías en el centro urbano, la investigación y elaboración de documentaciones técnicas, y los sistemas inteligentes de transporte al servicio del sistema global de movilidad como gestor de la información a entregar al usuario.

José Antonio Cascales Moreno, Jefe del Area de Movilidad y Accesibilidad del Consorcio de Transportes de la Comunidad de Madrid, habló sobre "Experiencias TIC en movilidad inteligente". Sobre el futuro inmediato señaló: Incremento exponencial de la capacidad de almacenamiento de datos y de la potencia de cálculo de los procesos y de tratamiento de los Big Data; irrupción de nuevas posibilidades de respuesta informática frente a análisis y resolución de problemas más complejos hasta ahora inexplorados (potencia de los procesadores y el software); incremento de la oferta de

En la web de Socinfo (www.socinfo.es) están disponibles las transparencias y el audio completo de cada intervención.



Arriba, mesas 1 y 2 de ponentes. Abajo, vista parcial de la sala y un momento del café descanso.



De izda a dcha, Luis Miguel Torres, Ramón Planet, Enrique Diego, y Sergio Alvarez.



Algunos de los asistentes que participaron en el seminario mediante preguntas o comentarios sobre su propia experiencia.

datos abiertos (Open Data) de las administraciones y empresas de transporte; implantación y desarrollo de plataformas colaborativas público-privadas; rápido progreso de las TIC; y un grave riesgo a evitar: la brecha digital (personas de edad avanzada, con dificultades físicas o sensoriales, etc).

Ramón Planet Huesa, Gerente de Soluciones de Movilidad de Microsoft, habló sobre el empoderamiento de los ciudadanos, la ciudad conectada, los sistemas sostenibles (gestión de tráfico, de peajes e incentivos, de activos y flotas, aparcamientos), y la solución genérica *Microsoft CityNext* con ejemplos reales de monitorización de

zonas en India, gestión de emergencias en el Summa112 madrileño, peajes en China, data warehouse en Helsinki, gestión de parking en Serbia, y aplicaciones móviles en Manchester.

Meritxell Galbas Guixe, Líder de Movilidad - GBS España, Portugal, Grecia e Israel de IBM, habló sobre "Cómo la movilidad puede ayudar a los ciudadanos". Dijo que "las fronteras tradicionales ya no existen. La atención debe centrarse en la interacción persona-persona. La experiencia es el nuevo campo de batalla". Explicó un caso de éxito vinculado a la ola actual de refugiados y abogó por arquitecturas para generar experiencias basadas

en la sencillez con uso intuitivo. Fernando Rodríguez Jiménez, Jefe del Servicio de Regulación del Tráfico, Departamento de Movilidad del Ayuntamiento de Palma de Mallorca, habló sobre "App integral e intermodal de movilidad urbana", cuyo antecedente es el proyecto europeo Civitas Dyn@mo, de diciembre 2012 a diciembre 2016 (medida p 3.1 de Mobility 2.0). El objetivo es una única aplicación de movilidad que integre modos de transporte urbano público/privado para aprovechar los recursos, facilite información en tiempo real al usuario, permita al usuario planificar modos de transporte alternativos,

y permita la comunicación a través de las redes sociales. En concreto, informa sobre 31 líneas de la EMT, 7 aparcamientos públicos, 32 estaciones de bicicleta pública, 50 tramos de información urbanos y 25 cámaras de TV, y redes sociales.

Finalmente, Antonio Vivero, Jefe del Servicio de Seguridad y Movilidad del Ayuntamiento de Vigo, habló sobre "Uso de las TIC para la mejora de la movilidad urbana", en concreto sistemas TIC para la gestión del tráfico (control de tráfico urbano, sala de control de tráfico, circuito cerrado de TV, control de túneles, y detectores bluetooth). ☒



De izda a dcha, Roberto Riol, José Antonio Cascales, Meritxell Galbas, Fernando Rodríguez, y Antonio Vivero.